

## **Drehmomentübersicht C20XE / C20LET**

**(zusammengestellt von kOAx, motortalk.de)**

So,

hab mir mal die Mühe gemacht, alle Anzugsmomente/Drehmomente vom C20XE und C20LET abzuschreiben. Gibt zwar den ein oder anderen hier der sie hat, aber soll ja was für die Allgemeinheit sein.

### **Vorab:**

Es empfiehlt sich für arbeiten am Motor immer das passende Drehmomentwerkzeug parat zu haben. Für ein Anzugsmoment von 20 NM zB, sollte kein Drehmoentschlüssel 20-220NM verwendet werden, sondern eher ein Schlüssel mit 5-40NM. Umso feiner das Werkzeug, desto feiner die Anzugstoleranz. Desweiteren sollte etvl eine Gradscheibe für arbeiten, die über den rechten Winkel hinausgehen, benutzt werden.

### **Zylinderkopf:**

Abdeckblech an Auspusskrümmer --> 8 NM (1)  
Abdeckblech an Zylinderkopf (Schrauben M6) --> 9 NM  
Auspuffkrümmer an Zylinderkopf --> 22 NM (1,2)  
Befestigungsschraube an Halter --> 20 NM  
Befestigungsschrauben an Auspuffgelenk --> 12 NM  
Einlaßkrümmer an Zylinderkopf --> 22 NM  
Fächerkrümmer mit abdeckblech an Zylinderkopf --> 22 NM (2)  
Flansch Ölmeßstabführungsrohr --> 25 NM  
Hintere Zahnriemenabdeckung an Zylinderkopf --> 6 NM  
Lasche an Einlaßkrümmer und Generator --> 18 NM (3)  
Nockenwellenlagerdeckel an Zylinderkopf (M6) --> 10 NM  
Nockenwellenlagerdeckel an Zylinderkopf (M8) --> 20 NM  
Nockenwellenlagerdeckel an Zylinderkopf --> 8 NM (1)  
Nockenwellenrad an Nockenwelle --> 50 NM + 60° + 15° (4)  
Spannlasche-Lichtmaschine an Einlaßkrümmer --> 25 NM  
Stütze an Einlaßkrümmer und Zylinderblock --> 25 NM  
Thermostatgehäuse an Zylinderkopf --> 15 NM  
Unterdruckleitung Bremskraftverstärker an Einlaßkrümmer --> 20 NM  
Untere Lichtmaschinenbefestigung --> 35 NM  
Vordere Zahnriemenabdeckung an Zylinderkopf, Zwischenstück und Ölpumpe --> 8 NM  
Zündkabelabdeckung an Zylinderkopfhaube --> 3 NM (1)  
Zündkabelabdeckung an Zylinderkopfhaube --> 8 NM  
Zylinderkopf an Zylinderblock --> 25 NM + 90° + 90° + 90° (4,5)  
Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf --> 8 NM  
Rechter Motordämpfungsblock an Längsträger --> 65 NM  
Motordämpfungsblock an Halter --> 65 NM

- 1) Bei X20XEV
- 2) Neue Muttern verwenden
- 3) Bei Motoren ab Mj '93
- 4) Neue Schraube(n) verwenden
- 5) Nachzugsfrei

### Kurbeltrieb, Zylinderblock:

Führungshülse für Drucklager an Getriebegehäuse --> 22 NM  
Geberscheibe Impulsgeber, Kurbelwelle an Kurbelwelle --> 13 NM  
Kurbelwellenlagerdeckel an Zylinderkopf --> 50 NM + 45° + 45° (1)  
Ölablaßschraube an Ölwanne --> 55NM  
Pleullagerdeckel an Pleulstange --> 35 NM + 45° + 15° (1)  
Schwungrad an Kurbelwelle --> 65 NM + 30° + 15° (2)

- 1) neue Schraube(n) verwenden
- 2) Befestigungsschrauben vor Wiederverwendung nachschneiden und mit Sicherungsmasse (zB Loctide) einsetzen

### Ölkreislauf:

Adapter mit Gewindestück an Ölpumpe --> 23 NM (1)  
Halter Ölsaugrohr an Zylinderblock --> 6 NM  
Ölablaßschraube an --> 55 NM  
Ölfilter an Ölpumpe --> 15 NM  
Ölkühlerleitung an Adapter --> 30 NM  
Ölkühlerleitung an Ölkühler --> 30 NM  
Ölpumpe an Zylinderblock --> 6 NM  
Ölpumpendeckel an Ölpumpe --> 6 NM  
Ölsaugrohr an Ölpumpe --> 8 NM (2)  
Ölwanne an Ölpumpe und Zylinderblock --> 15 NM (2)  
Überdruckventil an Ölpumpe --> 30 NM  
Verschlußschraube (M20) an Temperaturreglergehäuse --> 30 NM (3)  
Vorderrad an Vorderradnabe --> 110 NM  
Zahnriemenantriebsrad an Kurbelwelle --> 250 NM + 40°-50° (3)

- 1) Gewindestück mit Sicherungsmasse (zB Loctide) einsetzen
- 2) Schrauben vor Wiederverwenden nachschneiden und mit Sicherungsmasse (zB Loctide) einsetzen
- 3) Neue Schraube(n) verwenden

### Kühlsystem:

Abdeckblech an Zylinderkopf (Muttern M8) --> 22 NM  
Abdeckblech an Zylinderkopf (Schrauben M6) --> 9 NM  
Kühlmittelpumpe an Zylinderkopf --> 25 NM  
Thermostatgehäuse an Zylinderkopf --> 15 NM  
Wasserauslaßstutzen an Thermostatgehäuse --> 8 NM