

## Abgasnormen und Motorumbau

Diese Info soll bei der Auswahl des Motors helfen, wenn ihr einen Motorumbau anstrebt. Es gibt ja immer wieder das Gerücht, dass man sich in seiner Abgasnorm beim Umbau nicht verschlechtern darf. Diese Pauschalaussage ist schlichtweg falsch. Wichtig für die legale Abnahme eines Motors ist einzig und allein die Erstzulassung des Fahrzeugs (nicht das Baujahr!).

Bis EZ 10/96 wurde nur die Norm Euro 1 als Mindestnorm gefordert. Ihr könnt also Motoren einbauen, die die Norm Euro 1 oder besser erfüllen.

Ab 10/96 war Euro 2 die Mindestnorm (galt dann so bis 2000, genauen Stichtag weiss ich nicht), also können alle Motoren die mindesten die Euro 2 Norm erfüllen legal in einem Fahrzeug mit z.B. Erstzulassung '99 eingetragen werden.

**Achtung, oft steht bei Motoren E2 als Abgasnorm, dies ist nicht Euro 2 sondern eine Unternorm von Euro 1!**

Diese Informationen bekommt man auch direkt vom KBA (Kraftfahrtbundesamt) ([www.kba.de](http://www.kba.de)), einfach per mail anfragen.

Viele Motoren können ausserdem mit Kaltlaufreglern, Upgradekatalysatoren oder Minikat (Vorkat) von Euro 1 auf Euro 2 / D3 umgeschlüsselt werden, dadurch ist es z.B. möglich einen C20XE (Serie E2/Euro1) in einem EZ '99 Fahrzeug zu verbauen.

Informationen über die dann anfallenden Steuern könnt ihr im Netz erforschen ([www.kfz-steuer.de](http://www.kfz-steuer.de)), einfach Hubraum und Abgasnorm eingeben und schon seht ihr die jährlichen Steuern.

© by fate\_md  
[www.kaoscrew.de](http://www.kaoscrew.de)